

SPD

Sozialdemokratische Partei Deutschlands Fraktion in der Stadtverordnetenversammlung Viernheim

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Norbert Schübeler
Rathaus/ Hauptamt
Ketteler Str. 3
68519 Viernheim

Fraktionsvorsitzender
Daniel Schäfer
Kreuzstraße 1
68519 Viernheim
Mobil 0176 / 22216574
schaefer-daniel@gmx.de

Viernheim, 27.09.2020

Antrag: Neues Radverkehrskonzept

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

zur Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 23. Oktober 2020 bitten wir Sie, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung zu setzen.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1.

Die Verwaltung wird beauftragt, die im neuen Radverkehrskonzept des Landkreises genannten Verbindungen, deren Baulastträgerschaft bei der Stadt Viernheim liegen würde,

A Viernheim West - Wasserwerk Käfertal - Franklin

B Zuwegung entlang des "Lorscher Wegs" zur L 3111

C "Panzerstraße" nach Lampertheim

einer näheren Prüfung der Realisierbarkeit zu unterziehen, unter Einbezug aller ökologischen Aspekte.

Die im Radverkehrskonzept des Landkreises in Anlage 13 aufgeführten Lösungen für Ortsdurchfahrten und Markierungen sind zu bewerten. Sodann sollen diese unverzüglich zur weiteren Entscheidung dem Ausschuss Umwelt Energie Bauen vorgelegt werden. Dies gilt auch für die in Anlage 15 benannten punktuellen Ausbaumaßnahmen und die in Anlage 17 genannten Sofortmaßnahmen und verkehrsbehördlichen Anordnungen.

2.

Die Stadtverordnetenversammlung begrüßt zudem die Absicht des Landkreises und des Verbandes Metropolregion Rhein-Neckar, die Stadt Viernheim bei Planung und Bau des Radschnellweges Weinheim-Viernheim-Mannheim zu unterstützen. Die

Verwaltung wird beauftragt, sich an der Planung zu beteiligen, um eine genaue Trasse abzustimmen und die Kosten hierfür inkl. der Zuschüsse zu ermitteln. Sodann erfolgt die abschließende Entscheidung der Stadtverordneten-Versammlung.

3.

Das der Stadt Viernheim offenbar vorliegende Radverkehrskonzept für Viernheim, welches parallel zum Konzept des Kreises erarbeitet wurde, ist den Stadtverordneten zur Verfügung zu stellen.

Begründung:

Fahrradmobilität soll in Zukunft eine noch größere Rolle in Viernheim spielen. Dies gilt sowohl für die Radwege innerhalb der Stadt, als auch über die Stadtgrenzen hinaus. Der Neu- und Ausbau von Radwegen zu Nachbarkommunen erhöht den Komfort und die Sicherheit für Fahrradfahrende deutlich und trägt dazu bei, dass mehr Menschen das Fahrrad als Verkehrsmittel in Betracht ziehen.

In Anbetracht der gegenwärtig hohen Förderquote für den Radwegeausbau in Hessen und Baden-Württemberg bieten sich für die Umsetzung besonders gute Ausgangsvoraussetzungen, die jetzt aktiv genutzt werden sollten.

Im Übrigen erfolgt die Antragsbegründung mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Schäfer
Fraktionsvorsitzender